

PÄÄTÖS

Päiväys

11.12.2025

Dnro

Viite

Päätös oikaisuvaatimukseen 26.6.2025

Ajoneuvoveron oikaisuvaatimus

[REDACTED] on toimittanut Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille (jäljempänä Traficom) 26.6.2025 oikaisuvaatimuksen, joka koskee ajoneuvon [REDACTED] verokautta 24.5.2025-23.5.2026. Verokausi päättyi 24.5.2025 muodostuen yhden päivän mittaiseksi.

Oikaisuvaatimuksella on vaadittu, että Traficom palauttaa ensimmäisen 148,49 euron suorituksen päiväkohtaisesti laskien ajoneuvoverolain 10 ja 11 §:n mukaisesti niin kuin 27 ja 28 §:ssä säädetään. Traficom on palauttanut jo 138,49 euroa, jonka vuoksi palauttamatta on enää 9,70 euroa. Veron lopullinen määrä on 0,30 euroa. Oikaisuvaatimuksella ei vaadita veron maksuunpanemista päiväkohtaisesti yhden päivän ajalta tai veron maksuunpanon määrän muuttamista.

Vaatimusta on perusteltu sillä, että ensimmäisen maksuunpanon suoritus olisi pitänyt palauttaa päiväkohtaisesti laskien niin kuin ajoneuvoverolaissa on säädetty. Verokauden lopullisen veron määrä olisi tällöin vastannut todellisten verojen määriä. Toista ja kolmatta maksuunpanoa ei olisi saanut tehdä, koska veroa oli jo maksuunpantu verokauden alkaessa viipymättä vähintään 10 euroa ja vero oli jo suoritettu.

Edelleen perustelujen mukaan verokausi 24.5.2025-23.5.2026 on sama kuin 24.5.2025 alkanut ja 24.5.2025 päättynyt verokausi. Verokauden pituus vain lyheni. Maksuunpantuun ja suoritettuun veroon on sovellettava palautusta koskevia säännöksiä verokauden pituudesta ja maksuunpanon määrästä riippumatta.

Vaatimuksen mukaan ajoneuvoverolaissa ei ole säännöstä, jonka nojalla palautusta koskevia säännöksiä ei olisi noudatettava lyhyillä verokausilla. Laissa ei ole veron palauttamisen ehdollistavaa säännöstä, jonka nojalla muodostuisi 10 euron minimivero tai vähimmäisvero taikka säännöstä, jonka nojalla veroa jätetään palauttamatta aina vähintään 10 euroa. Niin ikään ei ole säännöstä, jonka nojalla verokauden veron vähimmäismäärä on 10 euroa tai jonka nojalla verokauden lopullista veroa olisi kannettava, määrättävä, perittävä tai sitä muodostuisi aina vähintään 10 euroa. Sen sijaan ajoneuvoverolaissa on selkeät säännökset, joiden nojalla verokauden veron vähimmäismäärä on yhden päivän veroa vastaava määrä, jos ajoneuvo on ollut liikennekäytössä vain yhden päivän ajan ja verokausi on yhden päivän pituinen (9, 13, 15, 27 ja 28 §). Vaatimuksella on viitattu myös hallituksen esitykseen (HE 111/2003).

Vaatimuksella on lisäksi kehoitettu Traficomia perustelemaan ratkaisussaan, miksi Traficom ei tarvitse noudattaa veron palauttamista koskevia ajoneuvoverolain

säännöksiä tilanteessa, jossa se on maksuunpannut veroa 12 kuukautta vastaavan määrän ja verovelvollinen on suorittanut veroa saman määrän. Vaatimuksella on todettu, että perusteluiksi ei riitä, että veroa maksuunpannaan aina vähintään 10 euroa, koska vaatimus ei koske veron maksuunpanoa vaan maksuunpannun ja suoritettun veron palauttamista.

Tapahtumainkulku

Oikaisuvaatimuksella on kerrottu, että ajoneuvo [REDACTED] otettiin liikennekäyttöön 24.5.2025. Veron palautuksen saldo oli 0,00 euroa. Traficom maksuunpani ajoneuvoveroa ensimmäisen kerran 148,49 euroa, joka maksettiin verkkomaksulla 24.5.2025. Ajoneuvo poistettiin liikennekäytöstä samana päivänä 24.5.2025. Traficom siirsi veronpalautuksiin kaikki 12 kuukauden ajalta maksuunpannut ja suoritettut verot, eli myös 0,30 euroa päivältä, jona ajoneuvo oli ollut liikennekäytössä. Tämän jälkeen Traficom maksuunpani samalle verokaudelle veroa toisen kerran, tällä kertaa 10 euroa. Traficom perui toisen maksuunpanon ja vähensi sitä vastaavan määrän veronpalautuksista. Kaikki tapahtui tietojärjestelmissä sekunnin murto-osassa. Veronpalautuksen saldo oli 30.5.2025 tasan 10 euroa vähemmän eli 138,49 euroa.

Oikaisuvaatimuksella on kerrottu, että toisen maksuunpanon osalta ei ole vaatimuksia, koska ensimmäistä maksuunpanoa koskeva vaatimus oikaisee toisen maksuunpanon aiheuttaman taloudellisen menetyksen. Toisesta maksuunpanosta ei toimitettu ajoneuvoverolippua, maksutodistusta, kuittia tai muutakaan asiakirjaa, jossa olisi eritelty, mitä ajoneuvoveron lajeja 10 euroa sisälsi. Oikaisuvaatimuksen mukaan Traficom maksuunpani kolmannen kerran veroa 25.5.2025 ajoneuvoverolipulla jälleen 10 euroa. Tässä vaiheessa veroa on maksuunpantu 12 kuukautta + 10 euroa + 10 euroa vastaavan määrä. Vero maksettiin tilisiirrolla 11.6.2025 ja lopuksi Traficom siirsi veronpalautuksiin 10 euroa. Kolmannen maksuunpanon osalta ei ole vaatimuksia, koska Traficom on siirtänyt sitä koskevan suorituksen täysimääräisenä veronpalautuksiin.

Päätös

Traficom hylkää oikaisuvaatimuksen.

Sovellettu lainsäädäntö

Ajoneuvoverolain (1281/2003) 1 §:n mukaan Suomessa rekisteröidystä tai Suomessa käytettävästä ajoneuvosta suoritetaan valtiolle ajoneuvoveroa.

Ajoneuvoverolain 4 §:n 1 momentin mukaan ajoneuvoveroa on suoritettava rekisteriin merkityistä luokkiin M ja N kuuluvista ajoneuvoista.

Ajoneuvoverolain 8 §:n (943/2018) 1 momentin 1 kohdan mukaan verovelvollisuus alkaa päivänä, jona ajoneuvo ensi- tai uudelleen rekisteröidään tai otetaan liikennekäyttöön.

Ajoneuvoverolain 8 §:n 3 momentin 1 kohdan mukaan verovelvollisuus päättyy päivänä, jona ajoneuvon liikennekäytöstä poisto taikka lopullinen poisto merkitään rekisteriin.

Ajoneuvoverolain 9 §:n mukaan ajoneuvoveron päivää kohden kannettava määrä on perusveron osuus lisättynä käyttövoimaveron osuudella. Veron määrä verokaudelle

lasketaan kertomalla perus- ja käyttövoimaveron päiväkohtaisten määrien summa verokaudessa olevien päivien lukumäärällä. Vero määrätään niiden tietojen perusteella, jotka on ilmoitettu tai olisi pitänyt ilmoittaa rekisteriä pitävälle viranomaiselle.

Ajoneuvoverolain 13 §:n mukaan, jollei 14 §:n 3 momentista muuta johdu, ajoneuvovero kannetaan verokaudelta, jonka pituus on 12 kuukautta. Ajoneuvovero maksuunpannaan verovelvollisen omistus- tai haltijuusajalta päiväkohtaisena verona.

Ajoneuvoverolain 14 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan verokausi alkaa päivästä, jona 8 §:ssä tarkoitettu verovelvollisuus alkaa. Saman pykälän 3 momentin 1 kohdan mukaan verokausi päättyy 1 ja 2 momentissa tarkoitettu päivästä alkavan 12 kuukauden ajanjakson viimeisenä päivänä tai päivänä, jona 8 §:ssä tarkoitettu verovelvollisuus päättyy.

Ajoneuvoverolain 15 §:n (943/2018) mukaan ajoneuvovero pannaan maksuun viipymättä, kun verokausi on alkanut tai kun verotukseen vaikuttava ajoneuvon laadun muutos tai muu verotusta varten tarvittava tieto on merkitty rekisteriin tai on muutoin tullut Liikenne- ja viestintäviraston tietoon. Maksuunpano toimitetaan verovelvollista kuulematta.

Ajoneuvoverolain 27 §:n (235/2007) 1 momentin 1 kohdan mukaan veroa palautetaan, jos verokauden aikana ajoneuvon liikennekäytöstä poisto tai lopullinen poisto merkitään rekisteriin.

Ajoneuvoverolain 28 §:n mukaan suoritettua veroa palautetaan 27 §:ssä tarkoitettun palautusperusteen syntymistä seuraavasta päivästä alkaen. Palautuksen määrä lasketaan päiväkohtaisesti 10 ja 11 §:n mukaisesti. Lain 27 §:ssä tarkoitettulle palautukselle ei makseta korkoa.

Ajoneuvoverolain 31 §:n (943/2018) 1 momentin mukaan, jos Liikenne- ja viestintävirastolla on verovelvolliselle sekä palautettavaa että tälle maksuun pantavaa veroa, virasto siirtää verovelvollista kuulematta palautuksen veron suoritukseksi. Siirto voidaan tehdä, vaikka vero, jonka suoritukseksi palautus siirretään, ei ole erääntynyt. Jos maksuun pantavaa veroa ei ole, palautus siirretään odottamaan seuraavaa maksuunpanoa. Saman lainkohdan 2 momentin mukaan siirrettyyn veronpalautukseen sovelletaan, mitä 32 §:ssä säädetään.

Ajoneuvoverolain 32 §:n (943/2018) 1 momentin mukaan veronpalautus maksetaan hakemuksesta palautuksen saajan ilmoittamalle pankkitilille tai maksuosoituksena, jollei palautusta ole käytetty 31 tai 33 §:n mukaisesti.

Ajoneuvoverolain 62 §:n (1065/2014) 1 momentin mukaan ajoneuvoveroa maksuunpannaan aina vähintään 10 euroa verokauden pituudesta riippumatta, lukuun ottamatta 20 §:n mukaista ajoneuvoveron lisämaksuunpanoa. Veroa palautetaan, jos palautettava määrä on viisi euroa tai sen yli. Alle viiden euron palautus voidaan siirtää seuraavan maksuunpanon hyvitykseksi.

Perustelut

Ajoneuvoverotus perustuu ajoneuvoverolakiin sekä ajoneuvoa koskeviin liikenneasioiden rekisteritietoihin. Rekisteritietojen mukaan ajoneuvo [REDACTED] on

otettu liikennekäyttöön 24.5.2025 kello 18:17, jolloin sekä verovelvollisuus että verokausi ovat alkaneet ajoneuvoverolain 8 §:n 1 momentin ja 14 §:n 1 momentin nojalla.

Lähtökohtaisesti ajoneuvoveroa kannetaan verokaudelta, jonka pituus on 12 kuukautta. Tämän vuoksi ajoneuvolle [REDACTED] on muodostunut 24.5.2025 ajoneuvoverolippu (148,49 euroa) verokaudelle 24.5.2025-23.5.2026. Verokausi voi kuitenkin muodostua ajoneuvoverolain 14 §:n nojalla 12 kuukautta lyhyemmäksi, koska lainkohdan mukaan verokausi päättyy, kun 8 §:ssä tarkoitettu verovelvollisuus päättyy. Rekisteritietojen mukaan ajoneuvo [REDACTED] on poistettu liikennekäytöstä 24.5.2025 kello 23:20, jolloin sekä verovelvollisuus että verokausi ovat päättyneet ajoneuvoverolain 8 §:n 3 momentin 1 kohdan ja 14 §:n 3 momentin 1 kohdan perusteella.

Verokaudelle 24.5.2025-23.5.2026 muodostunutta verolippua ei ole ehditty lähettämään, koska se on kumoutunut, kun ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä. Tilalle on muodostunut 10 euron ajoneuvoverolippu verokaudelle 24.5.2025-24.5.2025, joka on lähetetty 25.5.2025.

Rekisteritietojen mukaan Traficomille on 24.5.2025 maksettu 148,49 euroa (viite 0100133202 [REDACTED]). Kyseinen maksu on kirjautunut Traficomiin 26.5.2025. Kyseessä on liikamaksu, josta on 27.5.2025 siirtynyt 138,49 euroa saldoon ja 10 euroa on käytetty verokauden 24.5.2025-24.5.2025 ajoneuvoveron suorittamiseen ajoneuvoverolain 31 ja 62 §:n nojalla. Rekisteritietojen mukaan 11.6.2025 Traficomille on maksettu 10 euroa käyttäen samaa viitettä 0100 [REDACTED]. Kyseinen maksu on siirtynyt 12.6.2025 saldoon, koska kyseessä on ollut tuplamaksu.

Oikaisuvaatimuksella on vaadittu, että Traficom palauttaa alkuperäisen 148,49 euron suorituksen päiväkohtaisesti laskien. Traficom on palauttanut 138,49 euroa, joten vaatimuksen mukaan palauttamatta on 9,70 euroa.

Traficom toteaa, että lähtökohtaisesti ajoneuvovero maksuunpannaan päiväkohtaisena verona. Jos verokausi kuitenkin muodostuu niin lyhyeksi, että verokaudelta maksuunpantava veron määrä on alle 10 euroa, Traficom maksuunpanee ajoneuvoveroa 10 euroa. Verokauden pituudella ei ole merkitystä, koska ajoneuvoverolain 62 §:n nojalla ajoneuvoveroa maksuunpannaan aina vähintään 10 euroa verokauden pituudesta riippumatta.

Oikaisuvaatimuksella on kerrottu, että Traficom on maksuunpannut verokauden alkaessa ajoneuvoveroa 12 kuukautta vastaavan määrän 148,49 euroa, joka on vähintään 10 euroa. Vero on pystytty maksamaan, jonka vuoksi ensimmäisen maksuunpanon on oltava tapahtunut. Edelleen oikaisuvaatimuksen mukaan 24.5.2025 alkanut ja 23.5.2026 päättynyt verokausi on sama verokausi kuin 24.5.2025 alkanut ja 24.5.2025 päättynyt verokausi. Verokauden pituus vain lyheni.

Traficom toteaa, että verokausi 24.5.2025-23.5.2026 on katkennut, kun liikennekäytöstäpoisto on merkitty rekisteriin 24.5.2025. Verokausi on muodostunut yhden päivän mittaiseksi. Kun verokausi katkeaa, Traficom palauttaa verovelvolliselle liikaa maksetun veron. Palautus käytetään ajoneuvoverolain 31 §:n nojalla verovelvollisen seuraavien ajoneuvoverojen suorituksiksi. Jos maksuun pantavaa veroa ei ole, palautus siirretään odottamaan seuraavaa maksuunpanoa.

Traficom ei palauta verokaudelle 24.5.2025-24.5.2025 maksuunpantua 10 euron ajoneuvoveroa, koska se on verokauden 24.5.2025-24.5.2025 lopullinen ajoneuvoveron määrä ajoneuvoverolain 62 §:n perusteella. Ajoneuvoveroa ei palauteta siltä ajalta, jolloin ajoneuvo on ollut liikennekäytössä, koska ajoneuvoverolain 4 §:n mukaan ajoneuvoveroa on suoritettava rekisteriin merkityistä ajoneuvoista. Ajoneuvoverolaissa ei ole myöskään säännöstä, jonka perusteella ajoneuvoverolain 62 §:n nojalla maksuunpantavan 10 euron ja päiväkohtaisen veron erotus palautettaisiin siltä päivältä, jona ajoneuvo on ollut liikennekäytössä.

Ajoneuvoverolain 27 §:n nojalla ajoneuvoveroa palautetaan, jos ajoneuvon liikennekäytöstä poisto merkitään rekisteriin verokauden aikana. Saman lain 28 §:n mukaan veroa palautetaan 27 §:ssä tarkoitetun palautusperusteen syntymistä seuraavasta päivästä alkaen. Palautuksen määrä lasketaan päiväkohtaisesti 10 ja 11 §:n mukaisesti. Ajoneuvoverolain 27 §:n mukainen palautusperuste on syntynyt, kun ajoneuvo [REDACTED] on poistettu liikennekäytöstä 24.5.2025. Ajoneuvoveroa palautetaan lain 28 §:n perusteella liikennekäytöstä poistamista seuraavasta päivästä alkaen päiväkohtaisesti laskien eli tässä tapauksessa 25.5.2025 alkaen. Kuten aikaisemmin on todettu ajoneuvo [REDACTED] on ollut liikennekäytössä 24.5.2025, jonka vuoksi tältä päivältä ei ole muodostunut palautettavaa veroa.

Traficom toteaa, että ajoneuvoveroa palautetaan aina lainsäädännön edellyttämällä tavalla. Veron palauttamisen kannalta merkitystä ei ole sillä, kuinka pitkäksi verokausi on muodostunut. Traficom palauttaa ajoneuvoveroa palautusperusteen syntymistä seuraavasta päivästä alkaen päiväkohtaisesti laskien, mikäli palautettavaa veroa on eikä sitä ole käytetty ajoneuvoverolain 31 §:n mukaisesti. Nyt kyseessä olevassa tapauksessa Traficom on palauttanut 148,49 euron suorituksesta 138,49 euroa ja siirtänyt 10 euroa verokauden 24.5.2025-24.5.2025 ajoneuvoveron suoritukseksi ajoneuvoverolain 31 §:n nojalla. Verokaudelta 24.5.2025-24.5.2025 ei ole muodostunut 9,70 euron suuruista palautusta.

Edellä esitetyn perusteella Traficom hylkää oikaisuvaatimuksen.

Muuta

Oikaisuvaatimuksella on viitattu Traficomin 9.5.2025 tekemään päätökseen ja Traficomille 1.6.2025 lähetettyyn huomautukseen. Traficom on käsitellyt huomautuksen omana asianaan ([REDACTED]). Huomautukseen on vastattu 17.7.2025.

Sovelletut säännökset

Ajoneuvoverolaki (1281/2003) 1 §, 4 §, 8 §, 9 §, 10 §, 11 §, 13 §, 14 §, 15 §, 27 §, 28 §, 31 §, 32 §, 50 §, 50 a § ja 62 §

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Lisätietojen antaja

Lisätietoja tästä päätöksestä antaa allekirjoittanut, puh 029 534 5000 (vaihte).

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 11.12.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.


Erityisasiantuntija