

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Liikenne- ja viestintävirasto  
PL 320  
00059 TRAFICOM

### Oikaisuvaatimus

Verovelvollinen: [REDACTED]  
[REDACTED]

Rekisteritunnus: [REDACTED]

Ajoneuvon merkki: [REDACTED]

Tämä vaatimus koskee 24.5.2025 ajoneuvoverolain 14 §:n nojalla alkanutta 12 kuukauden pituista verokautta 24.5.2025-23.5.2026, joka päättyi ajoneuvoverolain 14 §:n nojalla 24.5.2025. Verokauden pituudeksi jäi yksi päivä.

Tämä vaatimus ei koske veron maksuunpanoa. Vaatimus koskee verokaudelle maksuunpannun ja suoritettun veron palauttamista.

Tätä vaatimusta ei saa yhdistää toisia verokausia koskeviin vaatimuksiimme, jos ne eivät vaikuta merkittävästi toisensa ratkaisemiseen (hallintolaki, 25 §). Virastolla näyttäisi olevan virheellinen käsitys, jonka mukaan asioiden samankaltaisuus riittäisi asioiden yhdessä käsittelyyn. Tällainen menettely on vastoin hallintolain 25 §:ää.

### Tapahtumien kulku

Otimme ajoneuvon [REDACTED] liikennekäyttöön 24.5.2025. Veronpalautusten saldo oli 0,00 euroa. Virasto maksuunpani ajoneuvoveroa ensimmäisen kerran 148,49 euroa. Maksoimme veron verkkomaksulla 24.5.2025 ja saimme maksusta kuitin. Kuitti on liitteessä. Tässä vaiheessa olimme suorittaneet veroa 12 kuukautta vastaavan määrän. Tässä vaiheessa kaikki oli hyvin.

Poistimme ajoneuvon liikennekäytöstä samana päivänä 24.5.2025. Virasto siirsi veronpalautuksiin kaikki 12 kuukauden ajalta maksuunpannut ja suoritettut verot, eli myös 0,30 euroa päivältä, jona ajoneuvo oli ollut liikennekäytössä. Sitten virasto maksuunpani samalle verokaudelle veroa toisen kerran, tällä kerralla 10 euroa. Virasto oli tässä vaiheessa maksuunpannut veroa 12 kuukautta + 10 euroa vastaavan määrän. Sitten virasto perui toisen maksuunpanon ja vähensi sitä vastaavan määrän veronpalautuksista. Kaikki tämä tapahtui viraston sisäisessä tietojärjestelmässä sekunnin murto-osassa. Veronpalautusten saldo oli 30.5.2025 sitä tarkistaessani 138,49 euroa, eli tasan 10 euroa vähemmän kuin 148,49 euroa. Näyttökaappaus saldosta on liitteessä. Emme saaneet tästä toisesta maksuunpanosta ajoneuvoverolippua, maksutodistusta, kuittia tai muutakaan asiakirjaa, jossa olisi eritelty, mitä ajoneuvoveron lajeja tämä 10 euroa sisältää.

Virasto maksuunpani samalle verokaudelle veroa 25.5.2025 kolmannen kerran, tällä kerralla ajoneuvoverolipulla ja jälleen 10 euroa. Ajoneuvoverolippu on liitteessä. Virasto oli tässä vaiheessa maksuunpannut veroa 12 kuukautta + 10 euroa + 10 euroa vastaavan määrän. Maksoimme veron tilisiirrolla 11.6.2025. Lopuksi virasto siirsi veronpalautuksiin 10 euroa.

## **Vaatimus**

Tämä vaatimus ei koske veron maksuunpanoa. Emme vaadi veron maksuunpanemista päiväkohtaisesti yhden päivän ajalta. Emme vaadi veron maksuunpanon määrän muuttamista.

Tämä vaatimus koskee veron palauttamista. Viraston on palautettava ensimmäisen maksuunpanon suoritus 148,49 euroa päiväkohtaisesti laskien ajoneuvoverolain 10 ja 11 §:n mukaisesti niin kuin lain 27 ja 28 §:ssä säädetään. Verokauden veron lopullinen määrä on 0,30 euroa. Palautuksen määrä on 148,49 euroa – 0,30 euroa = 148,19 euroa, mutta koska virasto on jo palauttanut 138,49 euroa, niin palauttamatta on enää vain 9,70 euroa. Tarkka määrä riippuu pyöristystavasta. Hyväksymme muutaman sentin suuruiset pyöristyserot.

Toisen maksuunpanon osalta meillä ei ole vaatimuksia, koska ensimmäistä maksuunpanoa koskeva vaatimuksemme oikaisee toisen maksuunpanon meille aiheuttaman taloudellisen menetyksen.

Kolmannen maksuunpanon osalta meillä ei myöskään ole vaatimuksia, koska virasto on siirtänyt sitä koskevan suorituksen täysimääräisenä veronpalautuksiin.

Emme vaadi veron palauttamista pankkitilillemme. Palautus voidaan jättää veronpalautuksiin ja käyttää tulevien verokausien suorituksiksi. Meidän puolestamme virasto voi kuitenkin palauttaa veron pankkitilillemme, jos se niin haluaa.

## **Perustelut**

Ensimmäisen maksuunpanon suoritus olisi pitänyt palauttaa päiväkohtaisesti laskien niin kuin ajoneuvoverolaissa on säädetty (10, 11, 27 ja 28 §). Verokauden lopullisen veron määrä olisi tällöin vastannut todellisten verojen määriä (9, 10 ja 11 §). Toista ja kolmatta maksuunpanoa ei olisi saanut tehdä, koska veroa oli jo maksuunpantu verokauden alkaessa viipymättä (15 §) vähintään 10 euroa (62 §) ja vero oli jo suoritettu.

## **Syventävät perustelut**

Ajoneuvoverolaki, 9 §: ”Veron määrä verokaudelle lasketaan kertomalla perus- ja käyttövoimaveron päiväkohtaisten määrien summa verokaudessa olevien päivien lukumäärällä.”

Ajoneuvoverolaki, 13 §: ”[...] ajoneuvovero kannetaan verokaudelta, jonka pituus on 12 kuukautta. Ajoneuvovero maksuunpannaan verovelvollisen omistus- tai haltijuusajalta päiväkohtaisena verona.”

Ajoneuvoverolaki, 14 §: ”Verokausi alkaa päivästä, jona 8 §:ssä tarkoitettu verovelvollisuus alkaa.”

Ajoneuvoverolaki, 14 §: ”Verokausi päättyy [...] päivänä, jona 8 §:ssä tarkoitettu verovelvollisuus päättyy.”

Ajoneuvoverolaki, 15 §: ”Ajoneuvovero pannaan maksuun viipymättä, kun verokausi on alkanut [...]”

Ajoneuvoverolaki, 27 §: ”Veroa palautetaan, jos verokauden aikana ajoneuvon liikennekäytöstä poisto tai lopullinen poisto merkitään rekisteriin [...]”

Ajoneuvoverolaki, 28 §: ”Palautuksen määrä lasketaan päiväkohtaisesti 10 ja 11 §:n mukaisesti.”

Ajoneuvoverolaki, 62 §: ”Ajoneuvoveroa maksuunpannaan aina vähintään 10 euroa verokauden pituudesta riippumatta, [...]. Veroa palautetaan, jos palautettava määrä on viisi euroa tai sen yli. [...]”

24.5.2025 alkanut ja 23.5.2026 päättynyt verokausi on sama verokausi kuin 24.5.2025 alkanut ja 24.5.2025 päättynyt verokausi (14 §). Verokauden pituus lyheni, mutta kyseessä on edelleen sama verokausi.

Virasto maksuunpani veroa verokauden alkaessa viipymättä (15 §) 12 kuukautta vastaavan määrän (13 §) 148,49 euroa, joka on vähintään 10 euroa (62 §). Ensimmäisen maksuunpanon on oltava tapahtunut, koska pystyimme sen maksamaan. Maksuunpanoon viittaa esimerkiksi se, että virasto laski maksun määrän ja loi maksulle viitenumeron. Virasto oli maksuunpannut veroa aktiivisesti, eikä se voine tätä kiistää. Maksuunpano oli tapahtunut ja vero oli suoritettu.

Maksuunpantuun ja suoritettuun veroon (13, 15 §) on sovellettava palautusta koskevia säännöksiä (27, 28 §) verokauden pituudesta ja maksuunpanon määrästä riippumatta. Ajoneuvoverolaissa ei ole säännöstä, jonka nojalla palautusta koskevia säännöksiä (27, 28 §) ei olisi noudatettava lyhyillä verokausilla. Laissa ei ole veron palauttamisen ehdollistavaa säännöstä, jonka nojalla muodostuisi 10 euron ”minimivero” tai ”vähimmäisvero”. Laissa ei ole säännöstä, jonka nojalla veroa jätetään palauttamatta aina vähintään 10 euroa. Laissa ei ole säännöstä, jonka nojalla verokauden veron vähimmäismäärä on 10 euroa. Laissa ei ole säännöstä, jonka nojalla verokauden lopullista veroa olisi kannettava, määrättävä, ”perittävä”, tai sitä muodostuisi, aina vähintään 10 euroa.

Sen sijaan ajoneuvoverolaissa on selkeät säännökset, joiden nojalla verokauden veron vähimmäismäärä on yhden päivän veroa vastaava määrä, jos ajoneuvo on ollut liikennekäytössä vain yhden päivän ajan ja verokausi on yhden päivän pituinen (9, 13, 15, 27, 28 §). Hallituksen esitys (111/2003) selventää edelleen lain tulkintaa:

- *Uudistus tarkoittaa (rekisteri)muutosten huomioon ottamista siten, että nyt näillä olisi vaikutus päivän tarkkuudella laskettuna.*
- *Tällöin maksuun panot ja palautukset voidaan toimittaa juuri niin monelta päivältä, kuin ajoneuvorekisterin tiedot kulloinkin edellyttävät.*
- *Jos verokausi katkeaa, se vero, joka on maksettu 12 kuukauden jäljellä olevalta ajalta, palautetaan sille, joka on sen verovelvollisena maksanut [...].*
- *[...] veron palauttamiseen liittyvät uudistukset vähentävät maksuliikennettä sekä alentavat verolippujen tulostus- ja postituskustannuksia sekä muita veronkannon kustannuksia.*

Ajoneuvoverotus on päiväkohtainen, tasa-arvoinen, hallinnollisesti kevyt, maksuliikennettä vähentävä ja ympäristölle niin ystävällinen kuin mahdollista. Virasto on kuitenkin kääntänyt kaiken pääläelleen:

- Rekisterimuutoksia ei huomioida päivän tarkkuudella laskettuna, vaan osapäivinä ja täydentämällä verokauden lopullisen veron määrä 10 euroon, josta jää jakojäännös, kun se jaetaan päiväkohtaisen veron määrällä.
- Maksuunpanoja ja palautuksia ei toimiteta juuri niin monelta päivältä, kuin ajoneuvorekisterin tiedot kulloinkin edellyttävät, esim. maksuunpano  $33 \cdot 0,304 = 10,03$  ja palautus  $32 \cdot 0,304 = 9,73$ .
- Veroa, joka on maksettu 12 kuukauden jäljellä olevalta ajalta, ei palauteta kokonaan.

- Maksuliikennettä ja kustannuksia ei vähennetä: kolme maksuunpanoa samalle verokaudelle (24.5.2025, 24.5.2025, 25.5.2025), kaksi tilisiirtoa verovelvolliselta virastolle (24.5.2025, 11.6.2025), ja kaksi tilisiirtoa virastolta verovelvollisen pankkitilille (3.6.2025 ja 24.6.2025).

Ajoneuvoverolaissa ei ole säännöstä, jonka nojalla maksuunpanon vähimmäismäärä tarkoittaa verokauden lopullisen veron määrää. Myöskään pienimmällä perittävällä määrällä (62 §:n otsikossa) ei tarkoiteta verokauden lopullisen veron määrää (HE 63/2005). Ajoneuvoveron maksuunpaneminen tarkoittaa, että verovelvollinen maksaa 12 kuukauden ajalta päiväkohtaista ”ennakkomaksua” viraston pankkitilille. Veron palauttaminen puolestaan tarkoittaa ”ennakkomaksun” siirtämistä veronpalautuksiin päivän tarkkuudella laskettuna. Veronpalautuksia käytetään tulevien verokausien verojen suorituksiksi ennen verojen maksuunpanoa (31 §).

Ajoneuvoverolain 62 §:n tarkoitus on estää loppusummaltaan pienet tilisiirrot niin viipymättömissä maksuunpanoissa (10 euroa) kuin viipyvissä palautuksissakin (5 euroa). Pykälä ei liity lainkaan verokauden lopullisen veron määrään, joka muodostuu vasta verokauden päättymisen jälkeen palauttamalla ”ennakkomaksuja” päiväkohtaisesti (9, 10, 11, 27, 28 §), jolloin verokauden lopulliseksi veroksi muodostuu päiväkohtainen vero kerrottuna verokauden päivien määrällä. Verokauden lopullisen veron määrä on aina päiväkohtainen myös jaksoverotuksessa (26 §).

Ajoneuvoverolakia koskevissa hallituksen esityksissä todetaan, että

- verolipuissa noudatettaisiin 10 euron vähimmäismäärää
- verolippu on määrältään vähintään 10 euroa
- maksuunpannaan aina vähintään 10 euroa
- vähimmäismäärä pantaisiin maksuun.

Nämä toteamukset koskevat veron viipymättömän maksuunpanon määrää verokauden tai eräkauden alkaessa, eivät verokauden lopullisen veron määrää verokauden päätyttyä viipyvän veronpalautuksen jälkeen. Virasto oli myös jo maksuunpannut veroa viipymättä verokauden alkaessa 148,49 euroa, joka enemmän kuin 10 euroa, joten nämä toteamukset toteutuvat.

Virastolla ei ole toimivaltaa säätää uusia ajoneuvoveron lajeja, kuten esimerkiksi ”täydennysvero”. Sillä ei ole toimivaltaa säätää 9, 10, 11, 13, 15, 27 ja 28 §:stä poikkeavia verokauden lopullisen veron määriä, eikä määrätä veroa korkeampana kuin laissa on säädetty. Jos ajoneuvoveron kertymää halutaan laskea tai nostaa, Suomen hallitus valmistelee lakiesityksen, ja lain vahvistaa Suomen tasavallan presidentti.

Rikoslain (19.12.1889/39) nojalla kavalluksesta tuomitaan se, joka saatuaan toimeksiannon perusteella tai muulla sellaisella tavalla haltuunsa varoja, joiden arvo hänen on tilitettävä toiselle, oikeudettomasti käyttämällä sanottuja tai niiden tilalle tulleet varoja taikka muulla sellaisella tavalla aiheuttaa tilitysvelvollisuuden täyttämättä jäämisen joko sovittuna tai muuten edellytettynä aikana. Jos kavalluksessa rikoksenteijä käyttää hyväkseen erityisen vastuullista asemaansa ja kavallus on myös kokonaisuutena arvostellen törkeä, rikoksenteijä on tuomittava törkeästä kavalluksesta vankeuteen vähintään neljäksi kuukaudeksi ja enintään neljäksi vuodeksi.

## Huomautukset

Virasto ei ratkaisut edellisiä, eri verokausia koskevia, oikaisuvaatimuksiamme (2 kpl) koskevassa päätöksessään 9.5.2025 asioita, joihin vaadimme oikaisua. Olemme lähettäneet näistä laiminlyönneistä virastolle huomautuksen 1.6.2025. Huomautus on liitteessä.

Toivottavasti tällä kerralla virasto ratkaisee asian, johon vaadimme oikaisua. Emme vaadi veron maksuunpanemista päiväkohtaisesti yhden päivän ajalta. Emme vaadi 148,49 euron, 10 euron ja 10 euron maksunpanojen määrien muuttamista. Sillä ei ole merkitystä, kuinka paljon veroa on maksuunpantu, kunhan maksuunpantua ja suoritettua veroa palautetaan päiväkohtaisesti laskien (10, 11, 27 ja 28 §).

Olisi kaikkien eduksi, että virasto vihdoinkin viimein perustelisi (mahdollisen hylkäävän) päätöksensä yhtä huolellisesti, johdonmukaisesti ja aukottomasti kuin miten tämä oikaisuvaatimus on laadittu. Viraston tulisi perustella ratkaisussaan, miksi sen ei tarvitse noudattaa veron palauttamista koskevia ajoneuvoverolain säännöksiä tilanteessa, jossa se on maksuunpannut veroa 12 kuukautta vastaavan määrän 148,49 euroa ja verovelvollinen on suorittanut veroa 148,49 euroa. Perusteluksi ei riitä, että veroa maksuunpannaan aina vähintään 10 euroa. Tämä vaatimus ei koske veron maksuunpanoa. Vaatimus koskee verokaudelle maksuunpannun ja suoritettun veron palauttamista.

### Liitteet

- Kuitti maksusta 24.5.2025
- Ajoneuvoverolippu 25.5.2025
- Veronpalautuksen saldo 30.5.2025
- Huomautus 1.6.2025

26.6.2025.

Ystävällisin terveisin,

hallituksen varsinainen jäsen