


Dnro 

Viite

Tulkintapyyntö 20.2.2025 ja viesti 7.3.2025

Tulkintapyyntö koskien jaksoverotusta

Olet kysynyt: mitkä ovat erityiset syyt sille, että Traficom voi hyväksyä jaksoverotettavaksi myös 10-49 ajoneuvosta vastaavan verovelvollisen?

Jaksoverotus perustuu ajoneuvoverolain (1281/2003) 26 §:ään. Hallituksen esityksestä Eduskunnalle ajoneuvoverolaiksi (HE 111/2003 vp) on todettu jaksoverotuksen osalta muun muassa seuraavaa: *"Tarkoituksena on mahdollisimman yksinkertainen ja joustava menettely, kun samalla verovelvollisella on runsaasti verollisia ajoneuvoja. - - Jaksoverotettavaksi hyväksymiseen vaikuttaisi esimerkiksi yrityksen ajoneuvojen määrä, yrityksen vakavaraisuus ja luotettavuus. Jaksoverotukseen soveltuvia yrityksiä ovat esimerkiksi autoliikkeet, joilla on paljon ajoneuvoja vaihto-omaisuutena, sekä isot yritykset, joilla on ajoneuvoja käyttöomaisuutena."* Hallituksen esityksessä yhtenä keskeisimmistä verotuksen arviointiperusteista on pidetty mahdollisuutta joustavuuden lisäämiseen.

Jaksoverotuksen avulla voidaan välttää turhia maksuunpanoja, palautuspäätöksiä ja palautusten suorituksia. Verovelvolliselle ei myöskään lähde verolippuja jokaisesta hänen omistamastaan ajoneuvosta erikseen. Tämä on tarkoituksenmukaista, kun verovelvollisella on useita ajoneuvoja, jotka saattavat olla verovelvollisen omistuksessa vain lyhyen ajan ja ajoneuvojen määrä voi vaihdella. Yksinkertaisen ja joustavan menettely kannalta tarkoituksenmukaista ei olisi esimerkiksi se, että laskutussopimuksen edellytykset lakkaisivat heti, kun verovelvollinen esimerkiksi myisi omistamiaan ajoneuvoja niin, että ajoneuvojen määrä laskisi hetkellisesti.

Traficom edellyttää, että verovelvollisella on vähintään 10 ajoneuvoa, toimiva verkkolaskuosoite ja yritys on vakavarainen, jotta laskutussopimus voidaan solmia. Samoja edellytyksiä sovelletaan jokaiseen laskutussopimusta hakevaan verovelvolliseen. Tällöin edellytykset ovat selkeät sekä yhdenmukaiset ja verovelvollisia kohdellaan tasapuolisesti. Tarkoituksena on mahdollistaa joustava ja yksinkertainen menettely. Jaksoverotuksen tarkoituksena ei voi olla se, että verovelvollisille myönnettäisiin laskutussopimuksia vain sillä perusteella, että yksittäinen verovelvollinen saavuttaisi sellaisen edun järjestelyn kautta, jota ei voida pitää perusteltuna. Tämä olisi myös vastoin verovelvollisten tasapuolista kohtelua.

Viesti oma asiointi -palvelusta

Olet kertonut 7.3.2025 lähettämässäsi viestissä, että Traficom on maksuunpannut 6.3.2025 ajoneuvoveroa 127,76 euroa ajalta 6.3.2025-5.3.2026. Summa on yli 10 euroa, joten ajoneuvoverolain 62 §:n vaatimus ylittyy. Kerrot, että olet poistanut ajoneuvon liikennekäytöstä 6.3.2025 ja päiväkohtaisen veron määrä on 0,304 euroa. Ajoneuvoverolain 27, 28, 10 ja 11 §:n nojalla palautettava veron määrä on 7.3.2025-5.3.2026 väliseltä ajalta 127,46 euroa. Kerrot, että oma asiointi -palvelussa näkyi palautettavan veron määränä vain 117,76 euroa. Olet pyytänyt

Traficomia selittämään tämän erotuksen. Kysyit myös, onko Traficom löytänyt hallinto-oikeuden ratkaisua asiaan liittyen.

Ajoneuvoverolain 62 §:n nojalla ajoneuvoveroa maksuunpannaan aina vähintään 10 euroa verokauden pituudesta riippumatta. Jos verovelvolliselle on sekä palautettavaa että maksuunpantavaa veroa, Traficom siirtää verovelvollista kuulematta palautuksen veron suorituksiksi ajoneuvoverolain 31 §:n 1 momentin nojalla. Ajoneuvoverolain 27 §:n mukainen palautusperuste syntyy, kun ajoneuvo poistetaan liikennekäytöstä. Veroa palautetaan palautusperusteen syntymistä seuraavasta päivästä alkaen eli tässä tapauksessa 7.3.2025 alkaen. Palautuksen määrä lasketaan 28 §:n nojalla päiväkohtaisesti. Ajoneuvoveroa ei palauteta niiltä päiviltä, jona ajoneuvo on ollut liikennekäytössä. Tämän vuoksi 6.3.2025 ei ole muodostunut palautettavaa veroa.

Sinulle on maksuunpantu 6.3.2025 ajoneuvoveroa 127,76 euroa päiväkohtaisen veron ollessa 0,304 euroa. Kun ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä 6.3.2025, Traficom on siirtänyt 10 euroa summasta 127,76 ajoneuvoverolain 31 §:n nojalla veron suorituksiksi. Tällöin palautettavaa veroa on jäänyt (127,76 - 10) 117,76 euroa. Hallituksen esityksessä eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain muuttamisesta (HE 124/2014 vp) todetaan ajoneuvoverolain 62 §:n osalta, että 10 euron vähimmäismäärä maksuunpantaisiin, vaikka ajoneuvoa käytettäisiin liikenteessä muutaman päivän ajan ja todellinen veron määrä jäisi selvästi alle 10 euron. Traficom korostaa, että ajoneuvoverolaissa ei ole säännöstä, jonka nojalla 10 euron minimimaksuunpanon ja päiväkohtaisen veron erotus palautettaisiin, mikäli ajoneuvo on ollut liikennekäytössä vain yhden päivän.

Traficomien tiedossa on ainakin yksi hallinto-oikeuden ratkaisu (Dnro 05944/14/8304), jossa on otettu kantaa 10 euron minimimaksuunpanoon.


Erityisasiantuntija

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Autoilijan palvelut -toimiala
Autoilijan verotuspalvelut -osasto
Verotuksen tukiyksikkö
P. 029 534 5000 (vaihe)
PL 320, 00059 TRAFICOM
traficom.fi