

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Liikenne- ja viestintävirasto
PL 320
00059 TRAFICOM

Oikaisuvaatimus

Verovelvollinen: [REDACTED]
[REDACTED]

Rekisteritunnus: [REDACTED]

Ajoneuvon merkki: [REDACTED]

Oikaisuvaatimus koskee 20.9.2024 päivätyä ajoneuvoveron maksutodistusta. Vaatimus ei ole ajoneuvoveron palautushakemus, eikä se liity palautushakemukseen annettuun ratkaisuun.

Ajoneuvo otettiin käyttöön 31.7.2024. Tuolloin muodostui ajoneuvon ensimmäinen verokausi ajalle 31.7.2024 – 30.7.2025. Vuoden pituisen verokauden perus- ja käyttövoimaverot ovat yhteensä 110,96 euroa. [REDACTED] maksoi 31.7.2024 ajoneuvoveroa 110,96 euroa.

[REDACTED] poisti ajoneuvon liikennekäytöstä ensimmäisen kerran 10.9.2024 klo 23.53. Verokausi 31.7.2024 – 30.7.2025 lyheni verokaudeksi 31.7.2024 – 10.9.2024. Palautettavaa ajoneuvoveroa jäi $110,96 \text{ euroa} - 42 * 0,304 \text{ e} = 98,19 \text{ euroa}$. Määrä on suuntaa-antava; oleellista on periaate, ei tarkka summa.

[REDACTED] otti ajoneuvon uudelleen liikennekäyttöön 15.9.2024 klo 17.54, jolloin muodostui uusi verokausi ajalle 15.9.2024 – 14.9.2025. Traficomien asiointipalvelussa ilmoitettiin liikennekäytön jälkeen, että avointa ajoneuvoveroa on 12,77 euroa. Määrä on suuntaa-antava; oleellista on periaate, ei tarkka summa. Tästä voidaan päätellä, että palautettavasta ajoneuvoverosta oli siirretty verokauden 15.9.2024–14.9.2025 suorituksiksi 98,19 euroa ja lisäksi veroa oli maksuunpantu 12,77 euroa. [REDACTED] maksoi 15.9.2024 klo 18.23 ajoneuvoveroa oma-aloitteisesti 12,77 euron sijaan 50,00 euroa. Tavoitteena oli, ettei Liikenne- ja viestintäviraston tarvitsisi maksuunpanna ajoneuvoveroa seuraavien verokausien alkaessa, koska palautettavaa ajoneuvoveroa olisi riittävästi käytettävissä verojen suorituksiksi. [REDACTED] ei koskaan saanut 98,19 euron suorituksesta ja 12,77 euron maksuunpanosta verolippua tai maksutodistusta. Tämäkään ei ole oleellista.

[REDACTED] poisti ajoneuvon liikennekäytöstä toisen kerran 15.9.2024 klo 21.42. Verokausi 15.9.2024 – 14.9.2025 lyheni verokaudeksi 15.9.2024–15.9.2024. [REDACTED]

[REDACTED] sai myöhemmin postitse 20.9.2024 päivätyin ajoneuvoveron maksutodistuksen, joka koski verokautta 15.9.2024–15.9.2024. Kyseisessä maksutodistuksessa oli seuraavanlainen erittely:

- Perusvero 0,15
- Käyttövoimaverot 0,14
- Suoritukset / hyvitykset -10,00
- Maksettava 0,00

Erittelyssä on laskuvirhe, mutta laskuvirhe sinänsä ei ole oleellista vaan laskuvirheen syy. Muistikuvani mukaan Traficomien asiointipalvelu olisi näyttänyt palautettavissa veroissa jonain päivänä 148,20 euroa. Muistikuvani johtuu siitä, että kun [REDACTED] otti ajoneuvon uudelleen liikennekäyttöön 19.9.2024 ja 25.9.2024, niin palautettavan veron määrä pieneni kaavalla 138,20, 128,20, 118,20... euroa. Palautettavan määrän olisi tullut pienentyä kaavalla 147,90, 147,60, 147,30... euroa. Tarkat summat ei ole oleellisia vaan tuo kuvio. Nyt päästään tämän oikaisuvaatimuksen ytimeen, joka on verokauden ajoneuvoverojen veronkorotus täyteen 10,00 euroon. Ajoneuvoveroa voivat olla ajoneuvoverolain 3 §:n mukaan perusvero, käyttövoimaveron, maksutapalisä, lisävero, kiinteä vero ja kulutusvero, mutta ei veronkorotus. Jos kyseinen laskuvirheen osuus on veronkorotus, niin se olisi tullut eritellä maksutodistuksessa seuraavanlaisesti:

- Perusvero 0,15
- Käyttövoimaveron 0,14
- Veronkorotus 9,71
- Suoritukset / hyvitykset -10,00
- Maksettava 0,00

Tällöin valveutunut verovelvollinen olisi huomannut nopeammin ja helpommin, että kyseessä on veronkorotus. Liikenne- ja viestintävirasto on perustellut veronkorotusta mm. ajoneuvoverolipussa 16.10.2024 seuraavasti, suora lainaus: ”Mikäli ajoneuvoveron määrä jää alle 10 euron, korotetaan vero aina 10 euroon (ajoneuvoverolaki 62§).” Tämä on harhaanjohtavaa, sillä verovelvollinen harvoin jaksaa vaivautua tarkistamaan 62 §:n oikeaa sanamuotoa: ”Ajoneuvoveroa maksuunpannaan aina vähintään 10 euroa verokauden pituudesta riippumatta, [...]” Ajoneuvoverolain 62 §:n 1 momentin ensimmäinen virke koskee yksinomaan maksuunpanon vähimmäismäärää, ei veron vähimmäismäärää verokaudella. Muuallakaan ajoneuvoverolaissa ei säädetä veronkorotuksesta, eikä lain perusteluista myöskään löydy veronkorotukselle tukea. Lain perustelut tukevat 62 §:n 1 momentin ensimmäistä virkettä sellaisenaan kuin virke on kirjoitettu, eli virke koskee verokauden alkupuolella tehtävää maksuunpanoa. Maksetut verot ovat yhtä lailla palautuskelpoisia riippumatta verokauden pituudesta tai maksuunpanon määrästä. Lopullisessa verotuksessa verotuskauden päätyttyä verokaudelle voidaan kohdistaa vain perus- ja käyttövoimaverot päiväkohtaisesti laskettuna (10 ja 11 §). Jäljelle jäänyt osa maksetuista veroista on siirrettävä palautettaviin veroihin, joita voidaan käyttää seuraavien verokausien verojen suorituksiksi ajoneuvoverolain 31 §:n mukaisesti. Jos palautettavaa veroa on riittävästi, niin 31 §:n mukainen menettely on pakottavaa lainsäädäntöä, jolloin veroa ei voida maksuunpanna, eikä 62 §:n 1 momentin ensimmäistä virkettä voida soveltaa ja tulkita. Menin tässä jo hieman asian edelle, eli seuraaville verokausille, joita tämä vaatimus ei koske.

Entä sitten mahdolliset ennakkoratkaisut tai Liikenne- ja viestintäministeriön ohjaus? Tässä tapauksessa veroa maksuunpantiin 12,77 euroa, eikä 10,00 euron vähimmäismäärää, joten vaikka 62 § tarkoittaisi jonkin ennakkoratkaisun tai ohjauksen vuoksi verokauden veron vähimmäismäärää, niin veroa ei maksuunpantu vähimmäismäärää 10,00 euroa, joten myöskään lopullisessa verotuksessa verokauden verojen määrä ei voi olla 10,00 euroa. On hyvin erikoinen menettely, että verokauden maksuunpanoa oikaistiin takautuvasti viiden päivän kuluttua verokauden päättymisestä niin, että maksutodistuksessa ”maksuunpantiin vähintään 10 euroa”, kun veroa oli jo maksuunpantu verokauden alussa 12,77 euroa. Itse asiassa siis maksutodistuksessa ei edes maksuunpantu ajoneuvoveroa vaan ainoastaan siirrettiin aiemmin maksuunpannuista palautettavista veroista 9,71 euroa kuvitteellisen lakiin perustumattoman ajoneuvoveron veronkorotuksen suorituksiksi.

Vaatimus

Verokauden 15.9.2024–15.9.2024 verotusta on oikaistava niin, että verokauden perusvero on 0,159 euroa ja käyttövoimavero on 0,145, eikä verokaudelle kohdisteta muita veroja, kuten esimerkiksi veronkorotusta. Näin ollen Traficomien asiointipalvelussa näkyvien palautettavien verojen määrä nousee 9,696, 9,70 tai 9,71 euroa riippuen siitä, miten veroja on pyöristetty.

Huomio!

Tämä oikaisuvaatimus koskee ainoastaan verokautta 15.9.2024–15.9.2024. Haluan rajata asiani tälle verokaudelle, ettei asia lähde rönsyilemään kaikkine väärinkäsityksineen. Muiden verokausien osalta teen harkintani myöhemmin. Toistan vielä sen, ettei tämä vaatimus ole ajoneuvoveron palautushakemus, eikä se myöskään liity palautushakemukseen annettuun ratkaisuun.

Liitteet

- Maksutodistus 20.9.2024

Sovellettava lainsäädäntö

Ajoneuvoverolaki, 15 §: ”Ajoneuvovero pannaan maksuun viipymättä, kun verokausi on alkanut [...]”

Ajoneuvoverolaki, 28 §: ”Suoritettua veroa palautetaan 27 §:ssä tarkoitetun palautusperusteen syntymistä seuraavasta päivästä alkaen. Palautuksen määrä lasketaan päiväkohtaisesti 10 ja 11 §:n mukaisesti. [...]”

Ajoneuvoverolaki, 31 §: ”Jos Liikenne- ja viestintävirastolla on verovelvolliselle sekä palautettavaa että tälle maksuun pantavaa veroa, virasto siirtää verovelvollista kuulematta palautuksen veron suorituksiksi. [...]”

██████████ 12.11.2024.

Ystävällisin terveisin,

████████████████████

████████████████████
████████████████████

hallituksen varsinainen jäsen